

2.18. TAPICES

 Un dispositivo de esterillas/rascadores reelevable en caso de no utilización aseguran una buena repartición del líquido de riego sobre los neumáticos, evitando la adherencia de las partículas en las bandas de rodadura.

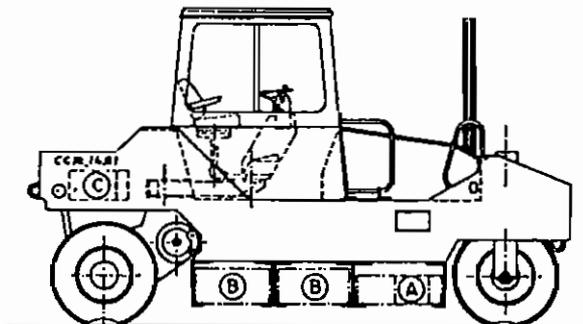
2.19. DISPOSITIVO CORTAVIENTOS

 Dos armaduras metálicas instaladas en la parte delantera y trasera del chasis sujetan las lonas cortavientos. Este dispositivo está pensado para retener el calor despedido por el material compactado, consiguiendo con ello estabilizar la temperatura entre el neumático y el material evitando el efecto de pegado.

2.20. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

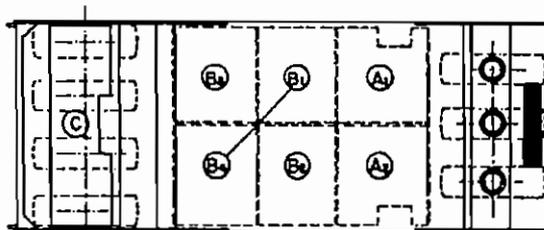
2.21. PESOS

 En vacío norma CEE 10.100 kg
 Con prelastre..... 14.200 kg
 Con lastre máximo..... 21.000 kg
 Carga por rueda 2.000 ÷ 3.000 kg



2.22. LASTRES

 Lastres A1,A2 de 970 kg 1.940 kg
 Lastre C 1.600kg
 Lastre B1,B2,B3,B4 1750 kg 7.000 kg



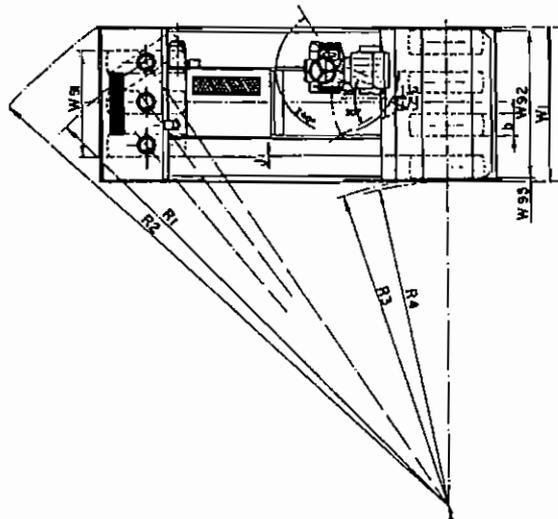
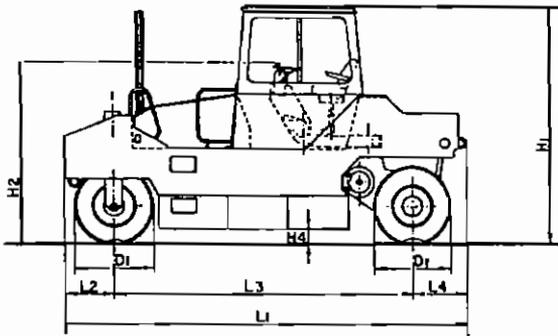
El lastre está repartido en siete bloques de fácil colocación permitiendo obtener 2.000, 2.500 ó 3.000 kg de carga por rueda. La ubicación de estos lastres confieren a la máquina una gran estabilidad por su bajo centro de gravedad.

.23. DIMENSIONES (en mm.):



1- Longitud total	5.490
3- Distancia entre ejes	3.993
4- Voladizo trasero	803
D1- Diámetro rueda delantera	1.050
D2 - Diámetro rueda trasera	1.050
H1- Altura con cabina	3.110
H2- Altura sin cabina	2.470
H3- Altura de expedición	2.470
H4- Altura libre al suelo	260

W1- Ancho total	2.000
W91- Ancho compactación delantero	1.410
W92- Ancho compactación trasero	1.941
W95- Voladizo libre chasis	30
R1- Radio giro rueda exterior delantera	7.388
R2- Radio de barrido	8.150
R3- Radio giro interior ruedas traseras	4.714
R4- Espacio necesario giro interior	4.684
b- Ancho de neumático	310
J- Solape ruedas delanteras/traseras	40
Desplazamiento vertical ruedas delantera	125
Desplazamiento vertical ruedas traseras	170
Altura máxima con arco ROPS	3.140



2.24. RUEDAS Y NEUMÁTICOS



Nº ruedas delanteras/traseras	3-4
Tipo de neumáticos	E20 Pilote x lisos
Presión de inflado	3 a 9 bar
Separación ruedas delanteras	230 mm
Separación ruedas traseras	233 mm
Ancho de compactación	1.941 mm
Capacidad depósito riego	600 l.

.25. MOTOR



Tipo	Diesel 4 tiempos
Potencia aplicada	DIN6271-ISO3046/1- 89Kw-121CV-IFN
Régimen	2.500 r/min.
Capacidad depósito combustible	230 l.
Equipo eléctrico	a 24 V.

2.26. GAMA DE VELOCIDADES ADELANTE Y ATRÁS



Primera	de 0 a 5 km/h
Segunda	de 0 a 11,5 km/h
Tercera	de 0 a 20 km/h
Pendiente superable con lastre máximo	30% en trabajo y 50% en desplazamiento

2.27. CADENA CINEMÁTICA



Relación máx. convertidor	1 a 2,3
Relación 1ª velocidad	1 a 4,22
Relación 2ª velocidad	1 a 1,85
Relación 3ª velocidad	1 a 1
Relación del diferencial	1 a 6,16
Relación reductores (tandem)	1 a 3,4
Relación total máx. 1ª velocidad	1 a 16,8

1. Motor Diesel	5. Cardan
2. Convertidor	6. Diferencial
3. Caja velocidades	7. Freno de servicio
4. Freno estacionamiento	8. Reductores traseros

ESQUEMA CADENA CINEMÁTICA

