

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES

El dumper UROMAC VH-2500, es una máquina de trabajo todo terreno para exteriores, diseñada especialmente para soportar condiciones de gran dureza.

El puesto de conducción esta ergonómicamente diseñado, con todos sus controles situados a la distancia de alcance óptima para el usuario.

Los componentes que garantizan esta calidad a los volquetes UROMAC VH-2500, son los siguientes:

- **Motor:** DEUTZ-DITER D302-2, diesel de cuatro tiempos, refrigerado por aire forzado; Potencia (DIN 70020): 34CV / 25KW a 3000 r.p.m. Par máximo: 8,5 Kgm a 2000 r.p.m. Cilindrada: 1490 cc. (dos cilindros). Arranque eléctrico, alternador y regulador a 12 V incorporados.
- **Motor:** YANMAR 3 TNV 88 DSA, diesel 4 tiempos, refrigerado por agua, Potencia 27.1Kw a 3000 r.p.m. Par máximo 86.5 Nm a 1600 r.p.m.
- **Transmisión:** Hidrostática automotiva. Bomba de caudal variable. Motor hidrostático de dos velocidades. Tracción integral a las cuatro ruedas. Transmisión doble cardan. Inversión de marchas y cambio de gama "Rápido-Lento" mediante un único mando eléctrico. Regulación de la velocidad mediante pedal de acelerador y dos posiciones de marcha, gama Lenta y gama Rápida. Sistema integrado de "hombre muerto".
- **Diferencial:** Tipo pórtico con reducción final. Palieres flotantes.
- **Sistema frenos:** Herméticos, mecánicos de tambor en los dos ejes. Freno de servicio: de zapatas con mando hidráulico (eje delantero). Freno de estacionamiento: independiente del de servicio, de mando mecánico mediante palanca y cable (eje trasero).
- **Dirección:** Hidráulica por orbitrol con válvula prioritaria y dos cilindros de doble efecto.
- **Carrocería:** Elaboración en chapa de acero ST-52 mediante corte láser y plegadoras automatizadas. Tratamiento de imprimación anticorrosivo y dos capas de pintura de poliuretano.
- **Tolva:** Elaboración en chapa de 4 mm mediante corte láser y plegadoras automatizadas y refuerzos de 6 mm. Tratamiento de imprimación anticorrosivo y dos capas de pintura de poliuretano. Descarga hidráulica. Capacidad 1000 litros.
- **Pala autocargable:** Pala frontal articulada. Capacidad 200 litros.
- **Ruedas delanteras:** Neumáticos motrices de altas prestaciones para tierra 10/75 –15.3 S.
- **Ruedas traseras:** Neumáticos motrices de altas prestaciones para tierra 10/75 –15.3 S.
- **Sistema hidráulico:** Bomba de engranajes. Presión de trabajo: 130 bar.
- **Equipo eléctrico:** Batería 12 V. 60 A.
- **Asiento:** Regulable en distancia, inclinación y dureza.
- **Equipos de seguridad:** Sistema antivuelco (ROPS). Sistema anticaída de objetos (FOPS). Avisador acústico de marcha atrás. Girofaro. Claxon. Resguardos en partes móviles y partes calientes. Sistema de "hombre muerto". Barra de fijación de la articulación. Barra de fijación de la tolva. Válvulas retenedoras en el cilindro de la tolva.

El ensamblaje final de los componentes se realiza siguiendo unos estrictos controles de calidad, desde la recepción, hasta las pruebas finales que se realizan antes de la entrega de la máquina.

Las principales características técnicas del UROMAC VH-2500 se resumen en el siguiente cuadro:

- **Carga Máx.:** 2000 Kg.
- **Tara:** 2150 Kg.
- **Largo:** 3525 mm.
- **Ancho:** 1856 mm.
- **Alto:** 2590 mm.
- **Altura mínima:** 300 mm
- **Carga máxima arrastre sin freno:** 1000 Kg
- **Carga máxima arrastre con freno:** 1500 Kg
- **Radios de giro:** Ver figura 3

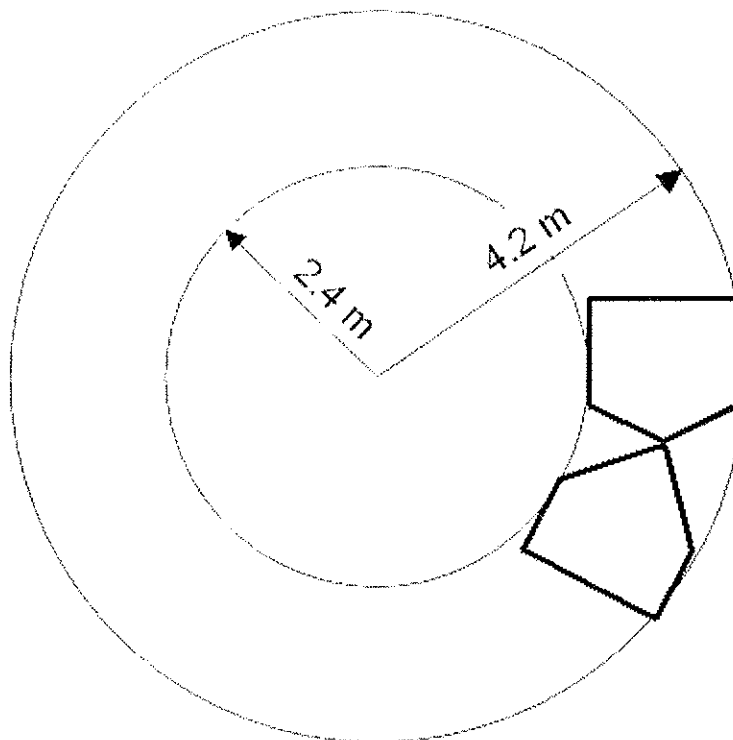


Figura 3